


TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) Účel objektu
- b) Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- c) Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění
- d) Technické a konstrukční řešení objektu, jeho zdůvodnění ve vazbě na užití objektu a jeho požadovanou životnost
- e) Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů
- f) Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu
- g) Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků
- h) Dopravní řešení
- i) Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření
- j) Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Vedoucí a zodpovědný projektant: Ing.arch. Pavel Rieger č. autorizace ČKA: 3376		Vypracoval: kolektiv autorů			
Místo stavby	Plzeň, Škroupova 209/13 , k.ú. Plzeň 721981			Č. zakázky	12_2016
Stavebník	Integrovaná střední škola živnostenská, Plzeň, Škroupova 13 Škroupova 13, Plzeň 301 00			Stupeň	DSP
Projekt	Přístavba osobního výtahu a úprava soc. zařízení v areálu ISSŽiv Plzeň			Datum	06_2016
				Paré	
Dokument	TECHNICKÁ ZPRÁVA (D.1)				

D. DOKUMENTACE STAVBY (počet stran 5)

1.1. Technická zpráva

a) Účel objektu

Jedná se o objekt stávajícího čtyřpodlažního domu střední integrované školy v Plzni, kde bude provedena přístavba osobního trakčního výtahu.

b) **Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Projekt technologie výtahu v budově školy nenaruší jeho původní účel ani vzhled. Objekt školy byl navržen tak aby citlivě respektoval dané prostředí, charakter okolní zástavby a nenásilně se do ní včleňoval. Je ctěn sklon okolních střech a rozměry sousedních objektů, všechny tyto vyjmenované aspekty budou i nadále dodrženy. Výsledný stav původního návrhu objektu je tedy souhrou daných proporcí okolní zástavby a prostředí, přístavbo osobního výtahu toto změněno nebude.

Přístup do objektu je z ulice Škroupova.

Pro instalaci technologie výtahu a vstupů z něj do jednotlivých pater objektu bude v každém patře vybouráno parapetní zdivo pod stávajícím oknem. Ještě před vybouráním je nutné odborné odpojení stávajícího topného tělesa (radiátoru), to bude posunuto mimo nový otvor s dveřmi nebo bude odstraněno bez náhrady. Stávající okenní otvor bude rozšířen celkem o cca 120 mm – nebude zasaženo do stávajícího překladu nad otvorem. Po rozšíření otvoru je nutné zachování uložení překladu na otvorem min 150 mm na každou stranu, pokud tato hodnota nebude dosažena, bude nutné vyztužení otvoru novým ocelovým profilem!

Pod nově umístěným výtahem bude vytvořen nový základ. Základová deska bude o tl. 250 mm a bude vyztužena při obou povrchích KARI sítí 8/150/150 mm, krytí bude min 30 mm, beton bude použit o min kvalitě C20/25-X2. Pod základovou deskou bude zhutněná vrstva o min tl. 300 mm. Kolem celého nového základu bude provedena hydroizolace, stejně tak i mezi stávajícím zdivem a novým základem. Obvodové zdivo prohlubně výtahu bude tvořeno ztraceným bedněním o tl. 250 mm, které bude vyztuženo svisle výztuží R10 v každé tvarovce a výztuží R8 v každé ložné spáře. Pod skleněným zádveřím bude vytvořena běžná základová deska o tl. 150 mm, okolo budou vytvořeny základové pasy o š. min 300 mm a budou provedeny do nezámrazné hloubky. Podrobněji viz přiložené výkresy a statický posudek.

c) **Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění**

Projektová dokumentace řeší pouze přístavbu osobního výtahu, proto i popis jednotlivých kapacit a ploch je řešen pouze pro výtah – udávané rozměry pro **1 výtah**.

- užitková plocha výtahové kabiny: 1,65 m²

- zastavěná plocha, výtahová šachta: 3,23 m²
- obestavěný prostor výtahové šachty: cca 64 m³
- zdvih výtahu: 15,06 m

Oslunění se v tomto projektu neřeší / jen drobné venkovní technologické úpravy.
Osvětlení jednotlivých částí výtahu je navrženo dle ČSN EN 81-1+A3. Podrobně popsáno v Technické zprávě části technologie v této PD.

d) Technické a konstrukční řešení objektu, jeho zdůvodnění ve vazbě na užití objektu a jeho požadovanou životnost

Nově instalovaný výtah bude osobní trakční bez strojovny. Návrh technologie výtahu respektuje dispoziční stavební uspořádání již vystavěné zděné budovy a předpokládané používání výtahu v daném prostředí.

01. ŠACHTA VÝTAHU

Šachtu výtahu bude tvořena samonosnou ocelovou konstrukcí opláštěnou izolačním dvojsklem, přistavěnou ke stávajícímu objektu školy. Šachta výtahu propojí stávající čtyři nadzemní podlaží objektu na straně jedné a nástupiště v úrovni stávajícího dvorku na straně druhé. V prostoru nástupiště v úrovni dvorku bude před šachetními dveřmi zhotoveno zádveří (součást OK šachty), opláštění zádveří bude tvořeno bezpečnostním sklem Connex.

Kabina výtahu bude tedy provedena jako průchozí. Prohlubeň výtahu, jejíž podlaha bude zhotovena v úrovni 1200 mm pod úrovní nástupní plochy na dvorku, bude betonová s izolací proti spodní vodě. Základ pod výtahem je popsán v jednotlivých výkresech a v části PD statické posouzení.

Max. hodnoty hluku výtahu v šachtě:

Průjezd výtahu šachtou: 85 dB

Otevírání a zavírání výtahových dveří: 70 dB

02. PROSTOR PRO STROJNÍ ZAŘÍZENÍ VÝTAHU

Výtah tohoto typu nevyžaduje klasickou strojovnu výtahu coby samostatnou místnost. El. řídicí rozvaděč výtahu se bude skládat ze dvou částí. Hlavní řídicí část el. rozvaděče výtahu bude osazena pod stropem v hlavě šachty, nad šachetními dveřmi v nejvyšší stanici. Druhou částí bude skříň rozvaděče umístěná vně šachty před šachetními dveřmi na nástupišti v nejvyšší stanici.

Max. hodnoty hluku komponent ve strojovně:

Výtahový stroj : 85 dB

El. rozvaděč výtahu: 70 dB

03. POHON VÝTAHU

Pohon výtahu obstará elektrický trakční bezpřevodový výtahový stroj. Pohyb klece zajistí tření mezi ocelovými nosnými lany a klínovými drážkami trakčního kola výtahového stroje.



Parametry stroje:

Typ : bezpřevodový trakční

Výrobce : Wittur

Model : WSG-S1.3

Výkon el. motoru : 3,8 kW

Počet startů el. motoru : 180 st. / hod

Otáčky motoru : 159 ot/min (regulované)

Průměr trakčního kola : 240 mm

04. KLEC VÝTAHU

Osoby nebo náklady budou bezpečně přepravovány v kleci výtahu, která bude tvořena ze dvou hlavních částí: z nosného rámu a kabiny.

Parametry kabiny

Světelné rozměry (š × h × v) : 1 100 x 1 400 x 2 200 mm

Užitečná plocha : 1,65 m²

05. KLECOVÉ DVEŘE

Klec výtahu bude uzavřena automatickými jednostranně posuvnými (teleskopickými) klecovými dveřmi.

06. ŠACHETNÍ DVEŘE

Nástupiště výtahu budou osazena automatickými jednostranně vodorovně posuvnými (teleskopickými) šachetními dveřmi.

Podrobněji je technologie výtahu a úprava sociálního zařízení popsána v příložené zprávě Technická zpráva technologie výtahu – D.1.2 a v části D.1.6 Úprava soc. zařízení.

07. ZÁMEČNICKÉ KONSTRUKCE

Budou použity jen v malém rozsahu – součástí technologie výtahu.

08. VENKOVNÍ ÚPRAVY

Venkovní plochy budou stavebními úpravami dotčeny jen v malém měřítku – úprava dle požadavků stavebníka.

Při výstavbě budou dodrženy všechny obecné požadavky.



e) Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů

Jednotlivé stavební konstrukce i výplně otvorů byly navrženy tak, aby splňovali co možná nejlépe požadavky na tepelnou prostupnost a zároveň odpovídaly typu dané stavby.

f) Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu

Průzkum se neprováděl – založení objektu nebude měněno.

g) Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků

Objekt nebude negativně působit na životní prostředí.

h) Dopravní řešení

Bude stávající, beze změn.

i) Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření

Bude stávající, beze změn. Neřeší se v tomto projektu.

j) Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Všechny požadavky budou dodrženy.

Před realizací stavby bude zpracována prováděcí realizační dokumentace stavby, zejména se jedná o část technologie stavby!

V Plzni
15.7.2016